


F

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Řehulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSOVÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Zdražilová</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Magda ZDRAŽILOVÁ	<i>Zdražilová</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubař</i>			
KRAJ	Vysočina	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.	DATUM	02/2025
NÁZEV AKCE <h2>II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006</h2>				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	23129
				ARCHIVNÍ ČÍS.	F2_PKP
NÁZEV PŘÍLOHY <h2>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK</h2>				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA
					F.2

DOKUMENTACE
PDPS

II/132 Horní Ves, most ev. č. 132-006

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Objekt č.:	SO 201
Název:	Most ev. č. 132-006 (propustek)
Stavebník:	Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO: 70890749
V zastoupení:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Správce propustku:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava 1 IČO: 00090450
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o. Osová 20 625 00 Brno IČO 46974806 vedoucí projektant - Ing. Martin Řehulka zodp. projektant - Ing. Magda Zdražilová
Komunikace	II/132
Okres:	Pelhřimov
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Horní Ves [644552]
Místo stavby:	most v intravilánu obce Horní Ves, cca 60 m před mostem ev. č. 132-007, již nesplňuje svou původní funkci pro převedení vodního toku a bude nahrazen propustkem
Bod křížení:	Y = 690 581.89 X = 1 138 629.32
Úhel křížení:	83°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v

2. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Stavba se nachází intravilánu obce Horní Ves na silnici II/132. Stavba se nachází v místě stávajícího mostu ev. č. 132-006. Stavba zasahuje do pozemku investora a do obecního pozemku.

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 Dopravně inženýrská opatření
SO 201 Most ev. č. 132-006 (propustek)

Okolí stavby tvoří plochy s travním porostem.

Předmětný objekt se nachází v intravilánu a odpovídá šířkovému uspořádání silnice v

extravilánovém uspořádání S6,5/50 s rozšířením v oblouku na šířku vozovky 6,35 m + krajnice 2x 0,5 m, celkem tedy s volnou šířkou v místě budoucího propustku cca 7,35 m a plynule navazuje na stávající silnici II. třídy. Celková délka úpravy komunikace je cca 20 m; přitom se do vlastní komunikace nezasahuje, provede se jen úprava nebezpečné části krajnic. Půdorysně je komunikace v místě stavby v pravostranném směrovém oblouku o $R = 45$ m.

Most je prakticky kolmý. Stávající most je přesýpaný, vozovka je s živičným krytem, krajnice proměnné šířky jsou zpevněné. Způsob založení mostu není znám – pravděpodobně je založen plošně. Opěry jsou zděné z lomového kamene, stejně tak i klenba, parapetní zídky a křídla. Na parapetních zídkách a křídlech jsou betonové římsy šířky 0,5 m. Do obou říms je přikotveno ocelové trubkové dvoumadlové zábradlí bez výplně.

Do mostního otvoru bude vložena trouba DN 600, které zajistí funkci propustku. Na obou koncích bude trouba seříznuta do tvaru zemního tělesa. Pro odstranění špatného stavu mostu, především nosné konstrukce, budou po demontáži zábradlí odbourány římsy, parapetní zídky a horní část křídel. Po osazení trouby DN 600 se provede výplň prostoru mezi novou troubou a podhledem stávající klenby samozhutitelným betonem nebo cementopopílkovou suspenzí. Poté se provede odbourání horní části klenby, úprava zemního tělesa a provede se zpevnění límce kolem šikmo seříznutých trub. Zpevněná krajnice bude odfrézována tak, aby nová hrana vozovky plynule navazovala na obě předpolí, a krajnice bude v délce upravovaného úseku nově zpevněna odfrézovaným materiálem.

Na čelech propustků bude zemní těleso upraveno tak, aby navazovalo na tvar zemního tělesa – násypu – v předpolích. Levý svah je navržen ve sklonu 1:2, pravý ve sklonu 1:1,75. Ve stejném sklonu bude odříznuta i trouba propustku. Výška násypu vlevo je cca 2,0 m, násyp vpravo bude mít výšku cca 1,5 m.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, převedení dopravy do pravého jízdního pruhu se střídavým provozem řízeným světelnou signalizací, zřízení zařízení staveniště,
- odfrézování horních vrstev zpevnění levé krajnice, demontáž zábradlí a odbourání levé římsy, odbourání levé poprsní zídky a levých křídel,
- odstranění ornice z upravovaných svahů násypu, odtěžení prostoru pod mostem, podkladní beton pro osazení trouby propustku,
- zatažení trub propustku do mostního otvoru, vypodložení trub betonovými podkladky, obetonování spodní části trub – betonové lůžko,
- zabetonování čel mostu, výplň prostoru mezi novou troubou a klenbou samozhutitelným betonem, odbourání vrcholu klenby v čelech,
- úprava svahů násypu silničního tělesa na levé straně, zpevnění krajnice recyklátem vyzískaným z odfrézování krajnice, zpevnění levého čela propustku kamenem do betonu,
- osazení vodících sloupků podél levé krajnice, převedení dopravy do levého jízdního pruhu se střídavým provozem řízeným světelnou signalizací,
- úprava svahů násypu silničního tělesa na pravé straně, zpevnění krajnice recyklátem vyzískaným z odfrézování krajnice, zpevnění pravého čela propustku kamenem do betonu,
- osazení vodících sloupků podél pravé krajnice,
- převedení dopravy – zrušení dopravních opatření,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

Je možné zaměnit pořadí uzavírky levé a pravé části silnice.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy **Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva a Záborový elaborát.**

3. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechny platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN a TKP. Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDI).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod. Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- prohlídka stavby při uvedení do předčasného užívání – po úpravě svahů násypu silničního tělesa na levé (resp. pravé – při změně pořadí uzavírky levé a pravé části silnice) straně
- přejímka stavby
- kolaudace

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

V Brně, květen 2024

Ing. Magda Zdražilová